

Nº TFG	TÍTULO TRABAJO FIN GRADO	TUTOR	CO-TUTOR	ALUMNO PROPUESTO
GAN-004	DEFINICIÓN DE LA ESTRUCTURA DE UN BULKARRIER DE 200.000 TPM CON CAPACIDAD DE CARGA EN BODEGAS ALTERNAS (CSR)	MIGUEL ÁNGEL HERREROS		
GAN-005	OPTIMIZACIÓN DE LA ESTRUCTURA DE UN BUQUE AFRAMAX DE TRANSPORTE DE CRUDO DE 100.000 TPM (BV-CSR)	MIGUEL ÁNGEL HERREROS		
GAN-008	OPTIMIZACIÓN DE CUADERNA MAESTRA	JAIME PANCORBO		
GAN-009	CUADERNA MAESTRA, FORRO Y MAMPAROS DE BULKARRIER (NO CSR)	JAIME PANCORBO		
GAN-010	RESISTENCIA LONGITUDINAL Y MATERIAL LONGITUDINAL DE MAESTRA	JAIME PANCORBO		
GAN-013	MEDIDA DIRECTA DE LA RESISTENCIA POR FORMACIÓN DE OLAS	LUIS PÉREZ ROJAS		
GAN-019	DISEÑO BÁSICO PRELIMINAR (CONCEPTUAL) DE UNA PLATAFORMA DE APOYO TIPO TLP PARA UN AEROGENERADOR DE 5 MW EN AGUAS DE 100M. DE PROFUNDIDAD EN LA COSTA DEL NORTE DE ESPAÑA	IGNACIO DÍEZ DE ULZURRUN		
GAN-020	PREDICCIÓN Y ACONDICIONAMIENTO ACÚSTICO/VIBRATORIO DE UN YATE DE 18M. A MOTOR	IGNACIO DÍEZ DE ULZURRUN		
GAN-021	DISEÑO ESTRUCTURAL BÁSICO, CONCEPTUAL DEL CASCO DE UN YATE DE 18 M. DE ALUMINIO	IGNACIO DÍEZ DE ULZURRUN		
GAN-022	DISEÑO ESTRUCTURAL BÁSICO DEL CASCO DE UN VELERO 12M. EN MATERIALES COMPUESTOS	IGNACIO DÍEZ DE ULZURRUN		
GAN-023	VIABILIDAD DE ALARGAMIENTO DE UNA BARCAZA DE CASCO SENCILLO	JESÚS ÁNGEL MUÑOZ		Juan Salinas Cabello
GAN-025	DEFINICIÓN Y CÁLCULO DE UNA CUADERNA MAESTRA	JAIME PANCORBO		
GAN-026	DISEÑO DE LOS SERVICIOS DE UN CENTRO DE CONVENCIONES FLOTANTE EN LA BAHÍA DE POLLENSA (PARTE 1)	MIGUEL ÁNGEL HERREROS		
GAN-030	CÁLCULO DE LA ESTABILIDAD EN AVERÍAS DE UN ROPAX	JESÚS ÁNGEL MUÑOZ		
GAN-031	DEFINICIÓN DE LA ESTRUCTURA DE UN FERRY PARA 750 PAX Y 150 ML DE COCHES O CAMIONES	MIGUEL ÁNGEL HERREROS		
GAN-032	ANÁLISIS DE LA ESTRUCTURA DE UN "CAR-DECK" PARA UN FERRY DE 1800 ML DE COCHES Y CAMIONES. SELECCIÓN DE ALTERNATIVA ACERO, ALUMINIO O LAMINADO HÍBRIDO	MIGUEL ÁNGEL HERREROS		
GAN-035	OPTIMIZACIÓN DEL ESCATILLONADO DE CHAPAS Y REFUERZOS ORDINARIOS DE CUBIERTA SOMETIDA A CARGAS RODANTES EN BUQUE RO-PAX/RO-RO	FRANCISCO J. GONZÁLEZ		Teresa Guerrero Galán
GAN-036	OPTIMIZACIÓN DE LA CUADERNA MAESTRA DE UN BUQUE FPSO, EMPLEANDO HERRAMIENTAS FE/CAD	MIGUEL ÁNGEL HERREROS	SÖREN EHLERS	Joaquín Berbiela Bustamante
GAN-037	ANÁLISIS COMPARADO DE LA ESTRUCTURA DE UNA EMBARCACIÓN DE ALTA VELOCIDAD, FABRICADA EN ALUMINIO O MATERIAL COMPUESTO CONVENCIONAL O MATERIAL COMPUESTO OoA OPTIMIZANDO SU EFICIENCIA ENERGÉTICA	MIGUEL ÁNGEL HERREROS	JUAN CARLOS SUÁREZ	Estela Sanz Horcajo
GAN-038	OPTIMIZACIÓN DE LA ESTRUCTURA DE UNA CUBIERTA GARAJE DE UN FERRY CON CAPACIDAD PARA 1800 ML. DE COCHES Y CAMIONES, EMPLEANDO HERRAMIENTAS FE/CAD	MIGUEL ÁNGEL HERREROS		Libre

Nº TFG	TÍTULO TRABAJO FIN GRADO	TUTOR	CO-TUTOR	ALUMNO PROPUESTO
GAN-039	DIMENSIONAMIENTO Y DESARROLLO DE LA DISPOSICIÓN GENERAL BUQUE FERRY DE 100 PASAJEROS	CARLOS ARIAS		José Jiménez Peña
GAN-040	ANÁLISIS DE LAS CONSECUENCIAS QUE PARA EL TRANSPORTE MARÍTIMO TIENE LA ENTRADA EN VIGOR DEL ANEXO VI DEL CONVENIO MARPOL	DAVID DÍAZ		Octavio Arranz Bravo
GAN-041	DEFINICIÓN DE LA COMPARTIMENTACIÓN DE UN BUQUE TIPO ROPAX CUMPLIENDO LA REGLAMENTACIÓN QUE APLIQUE AL TIPO DE BUQUE	JESÚS ÁNGEL MUÑOZ		Marina Comas Beltrán
GAN-042	ANÁLISIS DE LA HÉLICE, TIMÓN Y EJE DE UNA BARCAZA DE 50 METROS DE ESLORA	JUAN MANUEL DE LA CRUZ		Antón Fernández-Riestra Contreras
GAN-043	DEFINICIÓN DE FORMAS Y ANÁLISIS DE ESTABILIDAD Y DE LA ESTRUCTURA DE UN SUBMARINO TURÍSTICO QUE NAVEGUE A MENOS DE 12 MN DE LA COSTA	MIGUEL ÁNGEL HERREROS		Alonso Benito Sánchez
GIM-006	UNIDAD DE GENERACIÓN DE ENERGÍA DE LAS OLAS BASADO EN GENERADORES LINEALES	MIGUEL ÁNGEL HERREROS		
GIM-010	DISEÑO Y CÁLCULO DE LA INSTALACIÓN DE VAPOR PARA UN BUQUE DE TRANSPORTE DE PRODUCTOS DERIVADOS DEL PETRÓLEO	LUIS RAMÓN NÚÑEZ	TERESA LEO	
GIM-014	DISEÑO DE LOS SERVICIOS DE UN CENTRO DE CONVENCIONES FLOTANTE EN LA BAHÍA DE POLLENSA (PARTE 2)	MIGUEL A. HERREROS		
GIM-020	DISEÑO CÁMARA DE MÁQUINAS BUQUE FERRY DE 600 PASAJEROS	CARLOS ARIAS		María Collado Rabanillo
GIM-025	ANÁLISIS DE SISTEMAS DEPURACIÓN DE GASES DE EXHAUSTACIÓN (SCRUBBERS) Y PROPUESTA DE METODOLOGÍA PARA SU SELECCIÓN Y LA EVALUACIÓN ECONÓMICA DE SU VIABILIDAD EN BUQUES EXISTENTES	MANUEL CARLIER		
GIM-026	DISEÑO DEL PTO DE UN DAEC DE 80 KW Y ANÁLISIS DE SU COMPORTAMIENTO DINÁMICO	AMABLE LÓPEZ		Nazaret Gómez Herrero
GIM-027	DISEÑO Y ANÁLISIS DEL COMPORTAMIENTO DINÁMICO DEL PTO DE 200 KW PARA UN DAEC	AMABLE LÓPEZ		Sergio Córdoba Rodríguez
GIM-028	DISEÑO DE LA INSTALACIÓN DE REFRIGERACIÓN DE UN BUQUE LNG DE 160.000 M3 DE CAPACIDAD DE CARGA, CON TANQUES DE TIPO MEMBRANA. ESTUDIO DE LOS POSIBLES FINES DE "BOIL OFF"	JOSÉ LUIS MORÁN		Alba Rodríguez Agüero
GIM-029	DISEÑO DE LOS SISTEMAS DE CONTRA INCENDIOS DE CÁMARA DE MÁQUINAS DE UN BUQUE BULKCARRIER	ALFONSO LÓPEZ DE ASIAÍN		Marta García López
GIM-030	DISEÑO DE LA TOMA DE MAR Y SISTEMAS ASOCIADOS A ESTA CORRESPONDIENTE A UN BUQUE PETROLERO	JUAN MANUEL DE LA CRUZ		Carlos Frutos García
GIM-031	DISEÑO DEL SISTEMA DE INERTIZADO CORRESPONDIENTE A UN BUQUE PETROLERO	JUAN MANUEL DE LA CRUZ		Mónica Riaguas Sacristán
GIM-032	DETERMINACIÓN DE LAS CARACTERÍSTICAS NEUTRÓNICAS Y TERMOHIDRÁULICAS DEL REACTOR NUCLEAR PWR PARA PROPULSIÓN NAVAL	CAROLINA AHNERT		César Ríos Rojas
GIM-033	DISEÑO DE CÁMARA DE MÁQUINAS DE UN SUBMARINO CON PROPULSIÓN DIESEL-ELÉCTRICA-BATERÍAS	RODRIGO PÉREZ		Elena de Loma Benavent

Nº TFG	TÍTULO TRABAJO FIN GRADO	TUTOR	CO-TUTOR	ALUMNO PROPUESTO
GIM-034	DISEÑO DE LA INSTALACIÓN FRIGORÍFICA DE UN ARRASTRERO CONGELADOR DE 900M3 DE CAPACIDAD DE BODEGAS Y 42TN/DÍA DE CAPACIDAD DE CONGELACIÓN. ESTUDIO COMPARATIVO DE LA INSTALACIÓN PARA DISTINTOS REFRIGERANTES Y PARA DISTINTAS TIPOLOGÍAS DE TÚNELES DE CONGELACIÓN	JOSÉ LUIS MORÁN		Jorge Cebrián Giménez
GIM-035	DISEÑO DE CÁMARA DE MÁQUINAS DE BUQUE PIPE LAY	CARLOS ARIAS		Alejandro Vaqueiro Troncoso
GIM-036	DISEÑO DE UN ATERMINAL DE CONTENEDORES AUTOMATIZADA (TCA). NOVEDADES QUE INTRODUCEN LAS TCA FRENTE A LAS TERMINALES CONVENCIONALES	DAVID DÍAZ		Humberto Salas Fernández
GIM-037	COMPARACIÓN BIOMIMÉTICA ENTRE CUADRO PRINCIPAL, MAQUINARIA PRINCIPAL Y EL SISTEMA DE ALIMENTACIÓN CON EL CEREBRO, SISTEMAS NERVIOSO Y SANGUÍNEO Y CORAZÓN	MIGUEL ÁNGEL HERREROS	JESÚS HERREROS	Cayetano Hoyos Matías
GIM-038	DISEÑO Y ANÁLISIS DEL COMPORTAMIENTO DE UN CHIGRE PARA LA AUTOMATIZACIÓN DE LAS MANIOBRAS DE FONDEO DE UNA BOYA SUBMARINA	AMABLE LÓPEZ		Enekoitz Badia Tapia
GIM-039	DISEÑO DE CÁMARA DE MÁQUINAS DE UN BUQUE ROMPEHIELOS CON PROPULSIÓN DIESEL-ELÉCTRICA	RODRIGO PÉREZ		Gorka Olanar Mateos
GIM-040	ANÁLISIS DE LA UBICACIÓN, CONFIGURACIÓN, EQUIPOS Y CONEXIÓN A TIERRA DE UNA PLATAFORMA EÓLICA CON TURBINA DE EJE VERTICAL	MIGUEL ÁNGEL HERREROS	JOSÉ ANDRÉS SOMOLINOS JOSÉ LUIS MARTÍN	Fernando Castro Simarro
GIM-041	DISEÑO Y DIMENSIONAMIENTO DE UN SISTEMA PROPULSIVO TIPO CODAG WARP PARA UNA PLATAFORMA TIPO FRAGATA	ARTURO PIÑEYRO		Rafael Martín Agüí
GIM-042	ESTUDIO DE IMPLANTACIÓN DE UNA HERRAMIENTA LOGÍSTICA DE PLANIFICACIÓN Y GESTIÓN (ERP, ENTERPRISE RESOURCE PLANNING) EN UNA EMPRESA DEL NEGOCIO MARÍTIMO	DAVID DÍAZ		Héctor Almodovar Rodríguez
GIM-043	ANÁLISIS DE LOS RIESGOS DE LAS INVERSIONES TÍPICAS DE LAS EMPRESAS MARÍTIMAS	DAVID DÍAZ		Pablo Benito Rey
GIM-044	DISEÑO CONCEPTUAL DE UNA PLANTA MARINA FLOTANTE DE APROVECHAMIENTO DE ENERGÍA MAREMOTÉRMICA	JOSÉ LUIS MORÁN		Javier Jiménez Pedras
GIM-045	ESTUDIO DE INSTALACIÓN DE UNA PILA DE COMBUSTIBLE EN UN REMOLCADOR TRACTOR DE PUERTO	TERESA LEO		Juan Rodríguez Romeral
GIM-046	ANÁLISIS DE LA VIABILIDAD FINANCIERA Y ECONÓMICA, Y DE LA RENTABILIDAD DEL NUEVO SISTEMA ESPAÑOL DE ARRENDAMIENTO FINANCIERO (SEAF)	DAVID DÍAZ		Rodrigo García de la Peña García